



Datum
2025-10-30

Diarienummer
KS-2025/1664
Er referens
RS 2025-0750

Handläggare
Liselott Söderström
Liselott.Soderstrom@huddinge.se

registrator.rlk@regionstockholm.se

Förslag till Länsplan för regional transportinfrastruktur för Stockholms län 2026-2037 – Huddinge kommuns yttrande över remiss från Region Stockholm

Inledning

Huddinge kommun har tagit del av remiss om förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2026-2037 (nedan kallad för länsplan) och lämnar följande synpunkter. Detta remissvar ska ses som ett komplement till det remissvar som Huddinge lämnar gemensamt med övriga Södertörnskommuner.

Huddinge planerar för kraftig tillväxt

Huddinge planerar för en kraftig utveckling av bostäder, arbetsplatser och service. Utbyggnad kommer framförallt ske i anslutning till framtida Spårväg syds stationer, med fokus på de regionala stadskärnorna Flemingsberg och Kungens kurva samt i centrala Huddinge och Vårby. Bebyggelseutveckling kommer även att ske nära stationerna i Skogås och Trångsund. Avtalet inom ramen för Sverigeförhandlingen och kommunens planering för utveckling nära befintlig eller kommande kollektivtrafik, innebär att kommunen har goda förutsättningar för att öka andelen invånare i kommunen som reser kollektivt. För att stödja denna utveckling krävs investeringar i den regionala och statliga infrastrukturen. Huddinge kommun ser framförallt behov av effektiva förbindelser på tvären i södra Stockholmsregionen och förutsättningar för att underlätta bytet mellan olika färdmedel. Inom avtalet för Sverigeförhandlingen ingår även ett åtagande för Huddinge kommun att bygga ut cykelinfrastrukturen.

Synpunkter på förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2026–2037

Allmänna synpunkter

Nedan redogörs för Huddinge kommuns allmänna synpunkter på förslag till länsplan.

Huddinge kommun anser att förslaget till länsplan är föredömligt skrivet med tydlig, kortfattad och koncis information om planens prioriteringar och åtgärder.

HUDDINGE KOMMUN

Postadress
Huddinge kommun
Kommunstyrelsens förvaltning
141 85 Huddinge

Besök
Kommunalvägen 28

Tfn 08-535 300 00
Tfn vxl 08-535 300 00

huddinge@huddinge.se
www.huddinge.se



Datum
2025-10-30

Diarienummer
KS-2025/1664

Tidigare namngivna åtgärder i gällande länsplan och förhandlingar kvarstår till övervägande del och Huddinge kommun delar den prioriteringen.

Planens ram har ökat jämfört med gällande länsplan vilket har gett möjlighet för *Väg 226 planskildhet, del av Bytespunkt Flemingsberg* att finansieras i länsplan, vilket är mycket positivt.

Bytespunkt Flemingsberg inklusive väg 226 planskildhet

I ett långsiktigt perspektiv behöver Bytespunkt Flemingsberg genomföras

Flemingsberg är en viktig bytespunkt och är redan idag en av regionens mest tillgängliga platser. Från Flemingsberg når man hälften av de regionala stadskärnorna på en restid under 30 minuter och med en knapp timmes restid tar man sig till Arlanda.

Ett ökat kollektivt resande till och från Flemingsberg är av stor betydelse och en förutsättning dels för redan befintliga regionala målpunkter såsom sjukhus, rättscentrum, universitet och högskola, dels för fortsatt utveckling av den regionala stadskärnan som planerar för 50 000 arbetsplatser, såväl som för dagens boende och arbetande i Flemingsberg. En attraktiv bytespunkt i Flemingsberg, med goda förutsättningar för hållbara resor och stadsutveckling i den regionala kärnan, skapar möjligheter för ett storregionalt resande med kollektivtrafik och avlastar andra delar av regionens trafiksystem, såsom det regionala snittet och Stockholms central.

Den åtgärdsvalsstudie (ÅVS) som genomfördes 2018–2020 för Bytespunkt Flemingsberg som helhet visade på behov av åtgärder på platsen. ÅVS:en följdes av två avsiktsförklaringar mellan parterna. Efter länsplanens utredningsuppdrag tecknades en ny avsiktsförklaring för objekt Väg 226, planskildhet Flemingsberg, mellan Huddinge kommun och Trafikverket.

Bytespunkten består av flera delar som tillsammans syftar till att stärka kollektivtrafiken. Väg 226 planskildhet, del av Bytespunkt Flemingsberg är en viktig första del och beskrivs nedan. Andra delar består bland annat av stationsbyggnad för samtliga resenärer, kompletterande broar, perronger och lyftpaket. Ytterligare utredning behövs för att klargöra vilka förutsättningar och framtida behov som finns samt när i tid de behöver genomföras. För att säkerställa utvecklingen på platsen tillsammans med intilliggande pågående planering behöver arbetet med bytespunkten i sin helhet fortsätta parallellt. En diskussion och inriktning kring ansvarsfördelning i framförallt de framtida stationsytorna behöver initieras och på sikt behöver nya överenskommelser om finansiering tecknas. Utgångspunkt bör då vara den avsiktsförklaring som tecknades i december 2020. Åtgärder från dessa överenskommelser kan bli aktuella för framtida länsplaner.

Väg 226 planskildhet, del av Bytespunkt Flemingsberg, ger förutsättningar för ett hållbart resande och stadsutveckling

Huddinge kommun är positiva till att förslaget till länsplan har med Väg 226 planskildhet, del av Bytespunkt Flemingsberg som ett nytt namngivet objekt



Datum
2025-10-30

Diarienummer
KS-2025/1664

(nedan kallat objektet). För en komplett, effektiv och attraktiv bytespunkt i ett långsiktigt perspektiv är detta ett första nödvändigt steg.

Genomförandet av objektet kommer att åtgärda flera stora brister. Objektet bidrar till länsplanens inriktning och uppfyller samtliga sex vägledande principer. Huddinge kommun är positiva till att regionen har vägt samman alla de nyttor som kommer av objektet och som är samhällsekonomiskt viktiga, men som kan vara numerärt svårbedömda och inte alltid går att återspegla i beräkningar.

Väg 226 sträcker sig igenom Flemingsbergs mest centrala delar där den framtida spårvägssträckningen korsar vägen. I objektet ingår förutom nedsänkning av vägen även bussgata, tunneltak och regionalt cykelstråk samt gångbana.

Objektet syftar framförallt till att skapa goda förutsättningar för hållbart resande, attraktiva och tidseffektiva bytesmöjligheter, och att få största möjliga nytta av Spårväg syd som annars hamnar i konflikt med den korsande vägtrafiken längs väg 226. Objektet minskar dessutom barriäreffekten som väg 226 och järnvägen utgör idag. Det medför också en mer trafiksäker, tillgänglig och gen passage över vägen för fotgängare och cyklister. Objektet bidrar genom detta till att motverka den fysiska såväl som den sociala segregationen som finns på platsen idag, underlättar rörelser mellan stadsdelar lokalt såväl som regionalt och är en förutsättning för stadsutveckling i den regionala stadskärnan.

Samplanering med intilliggande och överlappande projekt av yttersta vikt för kostnadseffektiva lösningar

Huddinge kommun ser positivt på att staten nu infriar sina tidigare löften om en permanent lösning för Väg 226 Huddingevägen genom Flemingsberg, etapp 3 av BanaVäg Flemingsberg. Trafikverkets genomförande av projekt BanaVäg Etapp 1 genom Flemingsberg fick földeffekter på platsen. Etappen är genomförd med provisoriska lösningar genom ett förenklat förfarande, vilket innebar att helheten på platsen tyvärr förbisågs.

Genom att den del som nu inte omfattas av en permanent vägplan kommer att planläggas läks helheten på platsen ihop vilket Huddinge kommun anser är en förutsättning för en effektiv infrastruktur kring Flemingsbergs centrala delar. Området kommer i framtiden att påverkas av ändrade trafikmönster med anledning av Tvärförbindelse Södertörn, trafikplats Högsolan, Spårväg syd samt utvecklingen av bostäder och arbetsplatser i Flemingsberg. Huddinge kommun ser fram emot att gemensamt ta fram en helhetslösning för infrastrukturen i Flemingsberg.

Eftersom planeringen för flera stora infrastrukturprojekt pågår, är det av stor vikt att även planering för vägplan och detaljplan för objektet kan starta omgående. För att möjliggöra samplanering och kostnadseffektiva lösningar, både i ett genomförandeskede och i slutgiltig lösning, önskar Huddinge kommun att det tillsätts personella resurser och avsätts utredningspengar hos Trafikverket redan 2026.



Datum
2025-10-30

Diarienummer
KS-2025/1664

Spårväg syd

Spårväg syd är en förutsättning för genomförandet av en flerkärnig region med kapacitetsstark och attraktiv kollektivtrafik. Endast spårbunden trafik kan tillgodose framtida behovet av kollektivt resande mellan de regionala stadskärnorna Flemingsberg och Kungens kurva-Skärholmen.

Det noteras att länsplanens medel uppdaterats för att inrymma riskreserv enligt avtal inom Sverigeförhandlingen och utöver det ta höjd för ett kommande tilläggsavtal som ger förutsättningar för att genomföra en första etapp av Spårväg syd mellan Flemingsberg station och tunnelbanestationen i Skärholmen. Efter att remiss av förslag till länsplan skickades ut så har ett villkorat tilläggsavtal till Ramavtal 6 tecknats som reglerar förutsättningar för genomförande av en första etapp av Spårväg syd.

Kommunen förutsätter att såväl riskreserv som tillskjutande statliga medel kommer att fördelas på respektive kollektivtrafikobjekt i slutligt förslag till länsplan och tillsammans med nationell plan täcker in statens medfinansieringsåtagande enligt tecknat tilläggsavtal. Det är av mycket stor vikt för såväl kommunens som regionens utveckling att en första etapp av Spårväg syd kan genomföras så snabbt som möjligt. Det är positivt att ett tilläggsavtal som garanterar ett genomförande av en första etapp har tecknats så att planeringen av Spårväg syd etapp 1 kan återupptas med full kraft. Kommunen utgår från att förutsättningar för genomförande för återstående spårväg från Skärholmen via Segeltorp och Fruängen till Älvsjö kommer att diskuteras vidare för att kunna återkomma i en senare planeringsomgång.

Trafikplats Högsolan

Huddinge kommun noterar att av *väg 226 Trafikplats Högsolan, anslutning Alfred Nobels allé*, fortsatt finns med i länsplan och förutsätter att objektets finansiering täcker ingångna avtal och utbyggnad enligt vägplan. Det är av stor vikt för utvecklingen av den regionala stadskärnan Flemingsberg att byggstart kan ske inom kort.

Cykelobjekt Väg 259 Glömstavägen

Gång- och cykelväg Glömstavägen har funnits med som prioriterat objekt i länsplan i 10 år. Den senaste informationen angående färdigställandet av gång- och cykelvägen är att den tidigast kan byggas efter färdigställandet av Tvärförbindelse Södertörn. Huddinge kommun vill påtala vikten av att denna sedan länge prioriterade och planerade gång- och cykelväg anläggs så snart som möjligt då det finns brister gällande tillgänglighet och trafiksäkerhet för gående och cyklister på sträckan.

Medel finns avsatta i slutet av länsplanens planperiod för planering av objektet. Det är nödvändigt med fortsatt arbete för att kunna samplanera med närliggande projekt, framförallt Tvärförbindelse Södertörn. Huddinge kommun förutsätter att medel för både planering och genomförande avsätts i tillräcklig omfattning både i denna och kommande länsplaner så att gång- och cykelbanan kan genomföras så snart som möjligt.



Datum
2025-10-30

Diarienummer
KS-2025/1664

Den tillfälliga gång- och cykelbanan söder om Glömstavägen beskrivs som en kortsiktig lösning innan cykelobjekt väg 259 Glömstavägen kan byggas. Eftersom gång- och cykelbanan söder om Glömstavägen är en ersättning för den befintliga gång- och cykelbanan ute på Glömstafältet blir det missvisande att nämna den tillfälliga gång- och cykelvägen i beskrivningen av objektet i länsplan

Region Stockholms ”Uppföljning av länsplan för regional transportinfrastruktur 2024” visar att Trafikverket har haft utmaningar i att genomföra den cykelinfrastruktur som de har i uppdrag att bygga. Även Riksrevisionen granskning visar att cykelåtgärder har prioriterats lågt av Trafikverket i de statlig planerings- och genomförandeprocesserna. Huddinge kommun önskar att genomförandet av cykelåtgärder prioriteras högre av Trafikverket.

Väg 226 Södergående kolkörfält, Rågsvedsvägen-Västra stambanan

Objektet är med i förslaget till länsplan och har utökats till att även inrymma en gång- och cykelbro över väg 226 i höjd med Bäckdalsvägen. Detta är positivt då framkomligheten för kollektivtrafiken behöver förbättras och vägens barriäreffekter behöver överbryggas för oskyddade trafikanter. För att det ska bli en tillgänglig och attraktiv lösning för gående och cyklister så behöver utformningen och valet av planskildhet noga studeras.

Huddinge kommun är positiva till att kollektivtrafikens framkomlighet prioriteras. Samtidigt medför en omprioritering av vägutrymmet konsekvenser för oskyddade trafikanter. En sammanvägning av konsekvenser, funktioner och behov för olika trafikantgrupper längs sträckan behöver göras.

Huddinge kommun önskar en tidig dialog med Trafikverket kring konsekvenser av södergående kollektivtrafikkörfält så att inte Huddingevägen blir en större barriär än i nuläget. En helhetssyn kring detta objekt och andra framtida åtgärder längs Huddingevägen behövs. Se även *Övriga behov* nedan.

Utrymme för framtida investeringar i kollektivtrafikens infrastruktur

Det är positivt att länsplanen ger utrymme för framtida viktiga investeringar i bytespunkter, framtida spårbundna kollektivtrafiklösningar och sekundäruppgångar. Sett till antal resenärer samt framtida planerad utveckling i centrala Huddinge ser Huddinge kommun behov av en sekundärentré på sikt. Tunnelbana från Fruängen till Kungens kurva och spårväg Hallunda C till Högdalen, vilka ingår i Region Stockholms utredning om framtidens tunnelbane- och spårutbyggnad, skulle också på längre sikt kunna vara aktuella inom detta planutrymme.

Övriga behov

Förutom redan namngivna objekt i länsplan finns inom Huddinge kommun ytterligare behov både på kort och lång sikt.

Det är positivt att åtgärder i form av busskörfält och regionalt cykelstråk har genomförts längs Huddingevägen i norrgående riktning och att busskörfält i södergående riktning planeras. Det finns dock kvarstående behov för att förbättra trafiksäkerhet, tillgänglighet och framkomlighet för oskyddade trafikanter. Det



Datum
2025-10-30

Diarienummer
KS-2025/1664

behövs en bättre samordning och helhetssyn från Trafikverkets sida för planerade och framtida åtgärder längs och tvärs Huddingevägen. Det objekt som fanns med i Länsplan 2018-2029 och som rörde oskyddade trafikanter längs och tvärs Huddingevägen har ännu inte genomförts i sin helhet där sträckan mellan Västra stambanan och Huddinge gymnasium kvarstår. På längre sikt finns också behov av planskildheter för såväl oskyddade trafikanter som för biltrafiken, framförallt i korsningen med Ågestavägen. Detta har konstaterats i ÅVS för väg 226.

Det generella behovet av utbyggda regionala cykelvägar i länet är också stort, bland annat utredningsstråket i regional cykelplan "Järnvägsstråket" mellan centrala Huddinge och Årsta.

Huddinge kommun förutsätter att Orlångenbron får finansiering och rustas inför överlämnande till Huddinge kommun i samband med att den övergår i kommunal ägo efter att Tvärförbindelse Södertörn byggts.

På längre sikt behöver följande objekt utredas genom åtgärdsvalsstudier, vilka också har spelats in som behov till Trafikverket:

- Huddinge station och trafikplats Storängen
- Trafikplats Kungens kurva(-Skärholmen)
- Trafikplats Länna och Lissmavägen

Redaktionella synpunkter

Som redaktionellt medskick vill Huddinge kommun påpeka att Spårväg syd planeras att ansluta till Flemingsbergs stations norra entré (och inte till den södra). Beskrivningen av Väg 226 planskildhet, del av bytespunkt Flemingsberg behöver därför ändras. Tabell 1 behöver också kompletteras med Huddinge kommuns medfinansiering för objekt Väg 226 planskildhet, del av bytespunkt Flemingsberg samt med markerade rutor för produktionsår.

Svar på regionens frågor

Huddinge kommun hänvisar till det Södertörnsgemensamma yttrandet för svar på de frågor som regionen har ställt i remissmissivet.

För Huddinge kommun

Sara Helge Vikmång

Kommunstyrelsens ordförande

Beslut i detta ärende har fattats av kommunstyrelsen den 26 november 2025